

El Ministro de Comercio de Francia Mr. Bokanowski falleció ayer carbonizado

EL MINISTRO VIAJABA EN UN AVION QUE SE INCENDIO

Pericloraron cuatro personas que lo acompañaban. — El aeroplano se hallaba a 75 pies de altura cuando fué presa de las llamas

PENOSISIMA IMPRESION EN PARIS

PARIS, 2. — En un accidente de aviación, fallecieron hoy en Toulouse el Ministro de Comercio y Aviación Dr. Maurice Bokanowski, el secretario general de la compañía Internacional de Aviación Mr. Lefranc, el piloto Hanin, el mecánico Vialot y el observador Williams.

COMO OCURRIO LA CATASTROFE

PARIS, 2. — Noticias llegadas de Toulouse anuncian que el avión en el que viajaba el Ministro de Comercio y Aviación Dr. Maurice Bokanowski al levantar vuelo en el aeródromo militar de dicha ciudad, y después de alcanzar 75 pies de altura, debido a los efectos de las llamas del combustible, se incendió, precipitándose en seguida a tierra. Los que viajaban en él murieron carbonizados.

PENOSISIMA IMPRESION EN PARIS

PARIS, 2. — Penosísima impresión ha producido en esta capital el fatal accidente ocurrido hoy en el aeródromo de Toulouse y a raíz del cual falleció el Ministro de Comercio Mr. Maurice Bokanowski.

Los restos del malogrado piloto serán traídos a esta capital. El gobierno ha ordenado los honores correspondientes. El jefe de gabinete M. Poincaré que se encuentra en Saint-Jean al conocer la noticia se mostró muy afectado.

LA RESPUESTA A COSTA RICA DE LA LIGA DE LAS NACIONES

En su nota la Institución de Ginebra define el concepto jurídico que tiene de la famosa doctrina Monroe — La conferencia interamericana de arbitraje

LAS ASAMBLEAS DE LA LIGA

GINEBRA, 6. — La respuesta de la Liga de las Naciones a Costa Rica en relación de la demanda de que se le otorgara el status de miembro, definiendo una interpretación de la doctrina de Monroe, fue publicada ayer esta noche.

Dicha respuesta afirma que el artículo 21 del Código no define ningún acuerdo. Hace resaltar que la independencia de todos los miembros de la Liga es inherente a su propia existencia y no puede ser objeto de una intervención de la Liga de las Naciones.

La respuesta afirma que el artículo 21 de la Carta no define ningún acuerdo. Hace resaltar que la independencia de todos los miembros de la Liga es inherente a su propia existencia y no puede ser objeto de una intervención de la Liga de las Naciones.

En consecuencia la Liga de las Naciones no puede intervenir en asuntos de esta naturaleza. La respuesta afirma que el artículo 21 de la Carta no define ningún acuerdo. Hace resaltar que la independencia de todos los miembros de la Liga es inherente a su propia existencia y no puede ser objeto de una intervención de la Liga de las Naciones.

LA CONFERENCIA INTERAMERICANA DE ARBITRAJE

WASHINGTON, 2. — El departamento de Estado anunció que todos los países de América han aceptado la invitación a la conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre. La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre. La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre. La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre. La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre. La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre. La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre. La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre. La conferencia interamericana de arbitraje que se celebrará en Washington el 21 de octubre.

EL PROXIMO RAID DEL AVIADOR ARRACHARD

Realizará el vuelo París-Dakar-Buenos Aires-Nueva York

EL ATLANTICO

LE BOUQUET, 2. — Noticias fidedignas aseguran que los aviadores franceses capitales Arrachard y Ripout que intentaban batir el record mundial de distancia se proponen en breve iniciar el vuelo París-Dakar-Buenos Aires-Nueva York, cruzando desde los Estados Unidos el Atlántico en su regreso a Francia.

EL PAGO DE LAS REPARACIONES POR ALEMANIA

Se cumplió el quinto aniversario del plan Dawes

LA OCUPACION

BERLIN, 2. — El jefe general de las operaciones Mr. Pöhlmann informó que el quinto aniversario del plan Dawes se cumplió hoy. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924. El plan Dawes, que establece el pago de las reparaciones por Alemania, fue firmado el 15 de septiembre de 1924.

UNA FUNDACION DEL PROFESOR A. GOLDSCHMIDT

A fines del corriente fundará en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano

LOS PROPOSITOS

BUENOS AIRES, 2. — El doctor Miguel Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

El doctor Goldschmidt, actualmente en la capital, fundará para fines de estudio en Berlín el Instituto Económico Latinoamericano, para estudiar la investigación científica de los problemas económicos y sociales.

EL RECORD DE PERMANENCIA EN EL AIRE

Lo batió el piloto francés Finat, en un avión liviano de 40 caballos de fuerza

24 HORAS 30 MINUTOS

LE BOUQUET, 2. — El aviador francés Finat del aeródromo de Le Bouquet, batió el record de permanencia en el aire en un avión liviano de 40 caballos de fuerza.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos. Finat se mantuvo en las alturas 24 horas 30 minutos.

FUERON RECIDIVAS LAS PALABRAS DEL GRAL. CALLES

En su magnífico discurso el presidente mejicano dijo que todos los "caudillos militares implican peligros para el país"

NO DESEA SEGUIR GOBERNANDO

MEJICO, 2. — La apertura del Congreso nacional al presidente Calles produjo un discurso en el que expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando. Calles expresó el sentimiento de que el presidente Calles no desea seguir gobernando.

Deben terminar los abusos del Ferrocarril Santa Fe

EN EL CONGRESO DE LA NACION SERA INTERPELADO EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Dr. ORTIZ

LA HISTORIA DE LOS PUENTES

EL PUENTE SOBRE LA LAGUNA SETUBAL

Hace varios años quedó interrumpido el puente sobre la laguna Setubal, es decir, fue demolido por la misma compañía, ante la perspectiva de que un camión al arrastrarlo durante una crecida. Asimismo, que durante muchos días, ese puente, cada vez que las aguas crecían, estaba seriamente amenazado. En otros tiempos la compañía enviaba puentes a trabajar en su defensa, pero cuando la línea dejó de producir ganancias en la proporción a que se había acostumbrado, el puente y la línea perdieron toda interés para ella.

INTERRUMPIDO PROVISORIAMENTE

Hay una frase que el Ferrocarril Santa Fe usa a menudo en sus horarios. Es la que no sirve de título. El "interrumpido provisoriamente" se encuentra en sus cuadros de trenes.

El tren de la línea Santa Fe - San José del Rincón, está "interrumpido provisoriamente" desde hace varios años y amenaza estarlo por mucho tiempo, puesto que el puente se halla cortado por la misma empresa que no tiene ahora, para sus fines económicos, ningún aliente que la convenga de la necesidad de reconstruirlo.

CONSECUENCIAS DE LA INTERRUPCION

Las consecuencias de esa "interrupción provisoria" se traducen en un entorpecimiento general de las comunicaciones a Reconquista. Perjudicio en primer término a todos los pueblos de la zona: Rincón, Santa Rosa, Cayula y Huelmo, que están sobre el camino real a San Javier, Impide la continuidad de San Javier a Reconquista, incomunicando a Alejandra y Román. Como derivación de todos estos perjuicios, deja en la misma situación a Reconquista, Las Caras, Ocampo, San Antonio de Otilio, Las Teclas, El Rabón y Florencio.

LOS HORARIOS Y EL MINISTERIO RESPECTIVO

Es realmente curioso en todo esto, es la tolerancia por parte del Ministerio de Obras Públicas con la mencionada empresa.

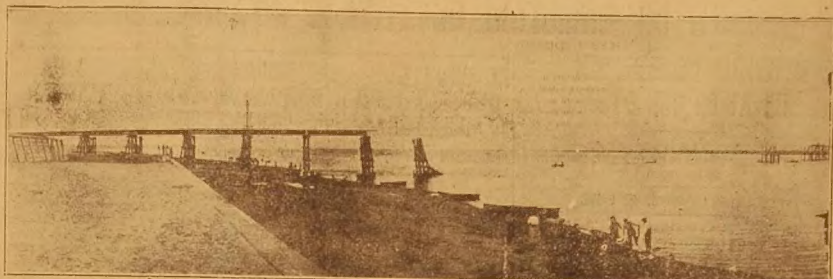
No es éste el único detalle absurdo que se encuentra en sus horarios. Hay otros muchos. La causa de la informalidad y la arbitrariedad en la mayoría de ellos, es la interrupción de los puentes. Una cosa trae consigo a la otra. En el mismo hecho que se reproduce en la línea que debería utilizar el puente entre Río Salado y Perico.

A LA EMPRESA LE CONVIENE OTRA POLITICA

Cuando en noviembre del año pasado se habló de llevar a París el proyecto de realizar las obras que la vida y los intereses de pasajeros y clientes de la empresa exigen, separamos confidencias en que vendría desde el directorio central una disposición que fuese al mismo tiempo una merced satisfactoria para la provincia.

Nos equivocamos. A la empresa le conviene otra política. El puente entre Flores y Empalme no le interesa. Su destrucción completa, que puede producirse con un desastre, beneficiaría a la empresa, que habilitaría de inmediato otra línea, ya construida y que hoy tiene carácter de anexo, empleando la cual provocaría un rodéo de 180 kilómetros.

En cuanto a la línea a Colastiné y Rincón, no le interesa. Cuando tuviera la exclusividad de esa línea, cuando serviría al puerto de Colastiné, al menos interesaría en explotarla. Ahora no. Ahora prefiere cargar la zona por Bórgoli y Rosario, habiendo en el primero de dichos puntos, establecido cuestionables intereses que trata de proteger.



El puente sobre la Laguna Setubal, del Ferrocarril Santa Fe, cortado por la misma empresa, tal como se ve desde el Sur. Durante algún tiempo la Compañía se preocupó cuando había crecidas, de que sus peones destruyeran los camalotes para salvar el puente. Cuando la línea Santa Fe - San José del Rincón dejó de interesarle, porque no le producía las ganancias que en otro tiempo le dejaba el monopolio del puerto de Colastiné, el puente fue desarmado en varios tramos, con el pretexto de evitar que lo arrastrara el camalote. Así está desde hace años. La línea sigue figurando en los horarios con la indicación de siempre: "Interrumpido provisoriamente"

UN RESULTADO

La indiferencia de las empresas extranjeras por todas las críticas que suscitan los intereses económicos por sus procedimientos, es proverbial en nuestro país.

No hemos dudado de que nuestra compañía había de tener éxito. Confiamos para ello en el patrullero de los políticos a quienes nos dirigimos. Nuestra confianza no ha sido defraudada hasta el momento.

Sea cual sea el resultado de la interrupción que va a plantearse en el Congreso, debemos dar desde ya, por consumado lo esencial para nuestra propósitos. Esto es que el país comience a salir de la norma de conducta de una empresa extranjera, que ampara en las garantías de una concesión tan amplia que nuestras libertades no se liberen de su poder en un abuso de su fuerza.

Mientras llega el resultado que esperamos a esta ley, la ciudad de San José de los Ríos de Perico, a quienes pudieran beneficiar.

12

Santa Fe - San José del Rincón

(Servicio suspendido hasta nuevo aviso por interrupción vía)

ESTACIONES	Tren N.º 51 Mista	Tren N.º 53 Mista	Tren N.º 55 Mista	ESTACIONES	Tren N.º 52 Mista	Tren N.º 54 Mista	Tren N.º 56 Mista
Santa Fe	7:00	14:20	16:20	S. J. del Rincón	8:20	18:05	18:20
Colastiné	7:40	15:00	17:00	Colastiné (Norte)	8:47	18:32	18:47
Colastiné (Norte)	7:50	15:10	17:10	S. J. del Rincón	9:15	19:00	19:15

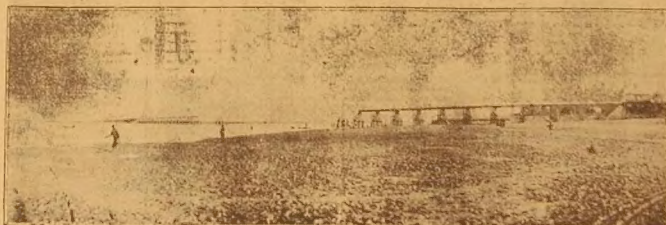
Tampoco este horario, que figura entre los aprobados por la empresa con el carácter de "provisoriamente interrumpidos" puede cumplirse. No existe el puente entre Santa Fe y San José del Rincón, sobre la Laguna Setubal. La interrupción provisoria dura ya de 2 a 3 años.



Las instalaciones que la empresa se niega a retirar, dividen como se ve en la fotografía en dos la ciudad capital de la provincia. En sus vías se registran trágicos accidentes semanales. Mientras tanto se obstaculiza el progreso del norte de la ciudad, que queda completamente incomunicado del resto de la población por los murallones que la empresa ha alzado rodeando su playa de maniobras. Si a esta situación se agrega la falta tanta veces combatida de barreras, habremos podido sintetizar elocuentemente un estado de cosas a todas luces anormal y contra el cual protestan todos los habitantes de la ciudad que conocen los rodéos que provoca.



Este es el modelo de estaciones del ferrocarril Santa Fe, en ciudades de importancia como Rafaela. A estas estaciones, cuando se trata de una como la de Perico, los trenes llegan retrocediendo, a pesar de lo que prometen los horarios.



También por este puente, que se ve completamente en ruinas, viaja un tren diariamente según un horario de la empresa del Ferrocarril Santa Fe. A este puente destruido desde hace años, la empresa le da el nombre de "interrupción provisoria de la vía".

LA INTERPELACION

El diputado Rincón al doctor Leopoldo Bard, entra en la presente sesión, al señor Ministro de Obras Públicas de la Nación, informando sobre el funcionamiento de la empresa del Ferrocarril de la Provincia de Santa Fe.

Llega a su culminación nuestra campaña. Una documentación vastísima, abundante en concreto, toda íntegra, ha circulado ampliamente al increíble número de irregularidades en que incurre la empresa.

El señor Ministro de Obras Públicas, que ha permanecido voluntaria o casualmente ajeno a las cosas que desde todos los puntos de nuestra provincia se le dirigen contra los ferrocarriles extranjeros, deberá escuchar por gracia de un diputado de la misma Capital Federal, una exposición, que sin duda sorprenderá al señor Ministro, al ver que su ignorancia de lo que aquí ocurre ha sido una ignorancia sinvergüenza.

La interpelación planteada al titular de la cartera de Obras Públicas, cobra con la inclusión de este asunto, vital interés para todos los santafesinos. Sin ser demasiado optimista, ha llegado el momento de creer en la eficacia de las peticiones periódicas, siempre que ellas se hallen justificadas por un noble y valiente propósito de defensa de intereses colectivos.

La lesión infligida durante mucho tiempo a nuestra provincia por este ferrocarril, puede ahora ser curada.

